

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลาง (ราคาอ้างอิง)  
ในการจัดจ้างที่ไม่ใช่งานก่อสร้าง

๑.	ชื่อโครงการ.รถยนต์บรรทุกแบบเทท้าย.ติดตั้งเครนไฮดรอลิค.พร้อมกระเช้าซ่อมไฟฟ้าความสูงไม่น้อยกว่า.๑๕ ม หน่วยงานเจ้าของโครงการ..... กองช่าง
๒.	วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร..... ๓,๕๐๐,๐๐๐.- บาท (สามล้านห้าแสนบาทถ้วน).....บาท
๓.	วันที่กำหนดราคากลาง..... ๕ เมษายน ๒๕๖๗ เป็นเงิน ..... ๓,๕๐๐,๐๐๐. บาท (สามล้านห้าแสนบาทถ้วน)
๔.	แหล่งที่มาของราคากลาง (ราคาอ้างอิง) ๔.๑ ราคาท้องถิ่น โดยขอข้อมูลคุณลักษณะและราคาจากผู้ประกอบการ จำนวน ๓ ราย เปรียบเทียบ ..... ๔.๒ ๑. ห้างหุ้นส่วนจำกัด เอเชีย อินโนเวชั่น ..... ๒. บริษัท ทรัพย์เมธา บอดี้ทรีค จำกัด ..... ๓. ห้างหุ้นส่วนจำกัด บอส ๙๘ ..... ..... .....
๕.	รายชื่อเจ้าหน้าที่ผู้กำหนดราคากลาง ประกอบด้วย ๕.๑ นายวราวุฒิ ชูแสง ..... ผู้อำนวยการกองช่าง ๕.๒ นายสมบัติ แสงศรีตระกูล ..... หัวหน้าฝ่ายปกครอง ๕.๓ จำเริญพรวิทย์ จันทร์ธา ..... เจ้าหน้าที่พนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยชำนาญงาน

ร่างขอบเขตของงาน (Terms Of Reference : TOR)

จัดซื้อรถยนต์บรรทุก ขนาด ๒ ตัน ตัวรถชนิด ๒ ล้อ ปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า ๒,๐๐๐ ซีซี หรือกำลังยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๗๐ กิโลวัตต์ แบบกระบะเทท้าย ขนาดความจุไม่น้อยกว่า ๔ ลูกบาศก์หลาพร้อมติดตั้งเครนไฮดรอลิกและกระเช้าซ่อมไฟฟ้า กระเช้ายกได้สูงไม่น้อยกว่า ๑๕.๐๐ เมตร จำนวน ๑ คัน  
ของเทศบาลเมืองพนัสนิคม อำเภอพนัสนิคม จังหวัดชลบุรี  
โดยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

๑) ความเป็นมา

เนื่องจากเทศบาลเมืองพนัสนิคม อำเภอพนัสนิคม จังหวัดชลบุรี มีพื้นที่รับผิดชอบ ทั้งหมด ๑๒ ชุมชน แต่ละชุมชนมีไฟฟ้าสาธารณะเป็นจำนวนมาก ซึ่งจำเป็นต้องบำรุงรักษาอย่างต่อเนื่อง ดังนั้น เทศบาลเมืองพนัสนิคม จึงมีความจำเป็นต้องใช้รถกระเช้าซ่อมไฟฟ้าที่มีความสูงที่เหมาะสม สามารถดำเนินการในการซ่อมแซมไฟฟ้าสาธารณะได้อย่างทั่วถึงและเพื่อรองรับในกรณีฉุกเฉินที่ต้องการใช้รถกระเช้าไฟฟ้า

๒) วัตถุประสงค์

- ๒.๑ เพื่อให้บริการซ่อมแซมระบบไฟฟ้าสาธารณะและไฟฟ้าส่องสว่างอื่น ๆ ภายในเขตเทศบาลเมืองพนัสนิคม
- ๒.๒ เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพและความปลอดภัยแก่ผู้ปฏิบัติงานในที่สูง
- ๒.๓ เพื่อรองรับในกรณีฉุกเฉินที่ต้องการใช้รถกระเช้าไฟฟ้า

๓) คุณสมบัติของผู้เสนอราคา

- ๓.๑ มีความสามารถตามกฎหมาย
- ๓.๒ ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย
- ๓.๓ ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ
- ๓.๔ ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐไว้ชั่วคราว เนื่องจากเป็นผู้ที่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการตามระเบียบที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังกำหนดตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง
- ๓.๕ ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระงับชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานและได้แจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้ทำงานของหน่วยงานของรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทำงานเป็นหุ้นส่วนผู้จัดการ กรรมการผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย
- ๓.๖ มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามที่คณะกรรมการนโยบายจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา
- ๓.๗ เป็นบุคคลธรรมดาหรือนิติบุคคลผู้มีอาชีพขายพัสดุที่ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ดังกล่าว
- ๓.๘ ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้เสนอราคารายอื่นที่เข้ายื่นข้อเสนอให้แก่เทศบาลเมืองพนัสนิคม ณ วันประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันราคาอย่างเป็นธรรม ในการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้
- ๓.๙ ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาลของผู้เสนอราคาได้มีคำสั่งให้สละสิทธิ์และความคุ้มกันเช่นนั้น

๓.๑๐ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องลงทะเบียนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Government Procurement : e-GP) ของกรมบัญชีกลาง

๓.๑๑ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องไม่อยู่ในฐานะเป็นผู้ไม่แสดงบัญชีรายรับรายจ่ายหรือแสดงบัญชีรายรับรายจ่ายไม่ถูกต้องครบถ้วนในสาระสำคัญตามที่ ป.ป.ช กำหนด

๓.๑๒ ผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งได้รับคัดเลือกเป็นคู่สัญญาต้องรับและจ่ายเงินผ่านบัญชีธนาคาร เว้นแต่การจ่ายเงินแต่ละครั้งซึ่งมีมูลค่าไม่เกินสามหมื่นบาทคู่สัญญาอาจจ่ายเป็นเงินสดก็ได้ ตามที่คณะกรรมการ ป.ป.ช. กำหนด

๓.๑๓ มีประกันคุ้มครองผู้ประสพภัยประเภท ๑ และภาคบังคับ ณ วันที่จดทะเบียน

๓.๑๔ ผู้เสนอราคาต้องเป็นผู้ดำเนินการหรือออกค่าใช้จ่ายในการจดทะเบียนรถยนต์บรรทุกทุกแบบเท้าย ติดตั้งเครนไฮดรอลิค พร้อมกระเช้าซ่อมไฟฟ้ากับสำนักงานขนส่ง โดยระบุชื่อเทศบาลเมืองพนัสนิคมเป็นผู้ถือครองกรรมสิทธิ์

๓.๑๕ มีชื่อหรือโลโก้ตราสัญลักษณ์ตามที่เทศบาลเมืองพนัสนิคมกำหนด

๓.๑๖ ในวันส่งมอบรถยนต์บรรทุกทุกแบบเท้าย ติดตั้งเครนไฮดรอลิค พร้อมกระเช้าซ่อมไฟฟ้า ให้กับเทศบาลเมืองพนัสนิคม ต้องเติมน้ำมันเชื้อเพลิงให้พร้อมที่จะใช้งานได้ทันที พร้อมเอกสารคู่มือการใช้และสมุดรับประกัน , ใบส่งมอบรถยนต์ , เอกสารแจ้งจดทะเบียน , ป้ายแดงและสมุดป้ายแดง

๔) รายละเอียดและคุณลักษณะเฉพาะของพัสดุ  
(ตามเอกสารแนบท้ายนี้)

๕) ระยะเวลาดำเนินการ  
ไม่เกิน ๙๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญาซื้อขาย

๖) ระยะเวลาส่งมอบของ  
งวดเดียวภายใน ๙๐ วัน กำหนดยื่นราคาภายใน ๑๒๐ วัน

๗) การรับประกัน  
ผู้ขายต้องรับประกันการชำรุดและเสียหายจากการใช้งาน เป็นระยะเวลา ๑ ปี

๘) วงเงินงบประมาณ

งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗ เล่มที่ ๑๖ องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น สำนักงานงบประมาณ สำนักนายกรัฐมนตรี แผนงานยุทธศาสตร์ส่งเสริมการกระจายอำนาจให้แก่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น เงินอุดหนุนเฉพาะกิจ ค่าครุภัณฑ์โครงการจัดซื้อรถยนต์บรรทุก(ดีเซล) ขนาด ๖ ตัน ๖ ล้อ ปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า ๖,๐๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๗๐ กิโลวัตต์ แบบกระบะเท้าย พร้อมติดตั้งเครนไฮดรอลิค และกระเช้าซ่อมไฟฟ้า ตำบลพนัสนิคม อำเภอพนัสนิคม จังหวัดชลบุรี จำนวน ๑ คัน เป็นเงิน ๓,๕๐๐,๐๐๐.- บาท (-สามล้านห้าแสนบาทถ้วน-)

๙) เกณฑ์การพิจารณาผลการยื่นข้อเสนอ

จะพิจารณาตัดสินโดยใช้เกณฑ์ราคา


๑๐) เงื่อนไขการชำระเงิน

กำหนดชำระเงินจำนวน ๑ งวด เมื่อได้ดำเนินการตรวจรับพัสดุครบถ้วนถูกต้องและโอนทะเบียนให้กับเทศบาลเมืองพินนิคมแล้ว


๑๑) สถานที่ตั้งเพื่อขอทราบข้อมูล และส่งข้อเสนอแนะ วิจารณ์ หรือแสดงความคิดเห็นได้ที่

สามารถแสดงข้อคิดเห็นหรือข้อเสนอแนะ วิจารณ์ เกี่ยวกับร่างขอบเขตของงานนี้ได้ ระหว่างวันที่ .....ถึงวันที่..... โดยเปิดเผยชื่อและที่อยู่ของผู้ให้  
ข้อเสนอแนะและวิจารณ์ หรือมีความคิดเห็นด้วย ส่งมาที่ งานพัสดุ กองคลัง เทศบาลเมืองพินนิคม ตำบลพินนิคม  
อำเภอพินนิคม จังหวัดชลบุรี ๒๐๑๔๐ โทรศัพท์ ๐๓๘-๗๘๗๔๔๘ ต่อ ๑๐๘  
E-mail: Phanat๒@bo@Phanatnikhomcity.com


คณะกรรมการจัดทำรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของพัสดุ

ลงชื่อ..........ประธานกรรมการ

(นายวรารุฒิ ชูแสง)  
ผู้อำนวยการกองช่าง

ลงชื่อ..........กรรมการ

(นายสมบัติ แสงศรีตระกูล)  
หัวหน้าฝ่ายปกครอง

ลงชื่อ..........กรรมการ/เลขานุการ

(จำเอกศราวุธ จันทรา)  
เจ้าพนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยชำนาญงาน

รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะ  
รถยนต์บรรทุกแบบเทท้าย ติดตั้งเครื่องยนต์ไฮดรอลิก  
พร้อมกระเช้าขอมไฟฟ้าความสูงไม่น้อยกว่า ๑๕ เมตร

๑. คุณลักษณะเฉพาะสิ่งเป

๑.๑ รถยนต์บรรทุกแบบเทท้าย ติดตั้งเครื่องยนต์ไฮดรอลิกพร้อมกระเช้าขอมไฟฟ้าความสูงไม่น้อยกว่า ๑๕ เมตร ชนิด ๖ ล้อ ขนาด ๖ ตัน ๖ ล้อ มีปริมาตรกระสอบสูบไม่ต่ำกว่า ๖,๐๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๗๐ กิโลวัตต์ แบบกระเบะเทท้าย ขนาดความจุได้ไม่น้อยกว่า ๔ ลูกบาศก์ทล น้ำหนักของรถรวมน้ำหนักบรรทุกไม่ต่ำกว่า ๑๒,๐๐๐ กิโลกรัม พร้อมกระเบะและเครื่องปรับอากาศ

๑.๒ สำหรับทำงานในที่สูง และใช้ยึกของหนักได้ มีระบบสัญญาณไฟถูกต้องครบถ้วนตามกฎหมายจราจรทุกประการ ติดฟิล์ม กรองแสง , พร้อมเครื่องมือและอุปกรณ์ประจำรถครบชุดตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต ตัวรถยนต์และอุปกรณ์ทั้งหมด เป็นของใหม่ที่ไม่เคยใช้งานมาก่อน

๑.๓ เป็นรถยนต์บรรทุกเทท้าย ติดตั้งเครื่องยนต์ไฮดรอลิกพร้อมกระเช้าขอมไฟฟ้า ผลิตและประกอบจากโรงงานผู้ผลิตที่เป็น โรงงานถูกต้องตาม พรบ.โรงงาน ที่ได้รับการรับรองจากกระทรวงอุตสาหกรรมอนุญาตให้ประกอบกิจการโรงงาน (รง.๔) ชนิดโรงงานลำดับที่ ๗๐,๗๗(๑)(๒) ที่ได้รับการรับรองระบบบริหารงานคุณภาพตามมาตรฐาน ISO ๙๐๐๑ : ๒๐๑๕ และ มอก.๙๐๐๑-๒๕๕๙

๒. ลักษณะของเครื่องยนต์และตัวรถ

- ๒.๑ เครื่องยนต์ มีคุณสมบัติตามมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม เลขที่ มอก.๒๓๑๕-๒๕๕๑ หรือสูงกว่า
- ๒.๒ เครื่องยนต์ ไม่น้อยกว่า ๖ สูบ ๔ จังหวะ ระบายความร้อนด้วยน้ำ
- ๒.๓ มีระบบการเผาไหม้แบบไดเรคอินเจคชั่นหรือตามมาตรฐานผู้ผลิต มาตรฐานความปลอดภัย : สารมลพิษจาก เครื่องยนต์ ไม่น้อยกว่าระดับ EURO ๕
- ๒.๔ มีกำลังแรงม้าไม่น้อยกว่า ๒๕๐ แรงม้า
- ๒.๕ น้ำหนักของรถรวมน้ำหนักบรรทุกไม่ต่ำกว่า ๑๒,๐๐๐ กิโลกรัม
- ๒.๖ มีปริมาตรกระสอบสูบไม่ต่ำกว่า ๖,๐๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๗๐ กิโลวัตต์
- ๒.๗ ระบบขับเคลื่อน มีเกียร์เดินหน้าไม่น้อยกว่า ๖ เกียร์ ถอยหลังไม่น้อยกว่า ๑ เกียร์
- ๒.๘ ระบบคลัชท์ แบบแห้งแผ่นเดียว
- ๒.๙ ระบบบังคับเลี้ยวพวงมาลัยขวา (พร้อมเพาเวอร์ช่วย) ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต
- ๒.๑๐ ระบบเบรค ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต

คณะกรรมการจัดทำรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของพัสดุ

ลงชื่อ.....ประธานกรรมการ

(นายวราวุฒิ ชูแสง)

ผู้อำนวยการกองช่าง

ลงชื่อ.....กรรมการ

(นายสมบัติ แสงศรีตระกูล)

หัวหน้าฝ่ายปกครอง

ลงชื่อ.....กรรมการ/เลขานุการ

(จำเอกศราวุธ จันทรา)

เจ้าพนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยชำนาญงาน

๒.๑๑ ระบบไฟ ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต

๒.๑๒ รถยนต์รุ่นที่เสนอต้องเป็นรถยนต์รุ่นใหม่ล่าสุดที่มีจำหน่ายในประเทศไทย เป็นของใหม่ไม่เคยใช้งานมาก่อน

๒.๑๓ ผู้เสนอราคาต้องได้รับการแต่งตั้งให้เป็นตัวแทนจำหน่ายจากผู้ผลิตหรือตัวแทนจำหน่ายในประเทศไทย โดยหนังสือ แต่งตั้งตัวแทนจำหน่ายจะต้องระบุชื่อหน่วยงานตามประกาศของหน่วยงานนั้นๆ ทั้งนี้เอกสารดังกล่าวต้องไม่ หมดอายุ ถูกยกเลิก หรือเพิกถอน โดยมีเอกสารหลักฐานมาแสดงในวันยื่นเสนอราคา

### ๓. เครนไฮดรอลิค ระบบเครนไฮดรอลิค

๓.๑ เป็นเครนใหม่ไม่เคยใช้งานมาก่อน

๓.๒ เป็นเครนชนิดแขนตรง แบบ Telescopes มีค้ำยันค้ำควบคุมที่ฐานทั้ง ๒ ด้าน สำหรับติดตั้งบนรถบรรทุก ระหว่างหัวแก๊งกับกระบะบรรทุก ทำงานด้วยระบบไฮดรอลิค

๓.๓ มีวาล์วนิรภัยป้องกันอันตราย เมื่อสายไฮดรอลิคแตก

๓.๔ มี Counterbalance Valve สำหรับยกและยึดแขนเครน

๓.๕ ปัมไฮดรอลิคขับโดยใช้กำลังจากเครื่องยนต์ของรถบรรทุกผ่านระบบ PTO

๓.๖ แขนเครนมีจำนวนไม่น้อยกว่า ๔ ท่อน

๓.๗ ความสูงวัดจากพื้นดินถึงปากกระเช้าไม่น้อยกว่า ๑๕ เมตร

๓.๘ มุมยกของแขนเครน มุมยกสูงสุดได้ไม่น้อยกว่า ๗๕ องศา

๓.๙ สามารถยกได้ไม่น้อยกว่า ๕ ตัน ที่รัศมีการยก (Working Radius) ได้ไม่น้อยกว่า ๒.๒ เมตร

๓.๑๐ ติดตั้งมาตรวัดและควบคุมแรงดัน น้ำหนัก ของระบบในตำแหน่งที่ผู้ควบคุมสามารถมองเห็นได้ชัดเจน

### ในขณะปฏิบัติงาน

๓.๑๑ การติดตั้งประกอบยึดเครนกับตัวถังของรถบรรทุกระหว่างหลังแก๊งรถบรรทุกกับกระบะบรรทุก

๓.๑๒ หนังสือคู่มือการใช้งาน พร้อม Part Book ของชุดเครนไฮดรอลิค จำนวน ๑ ชุด

๓.๑๓ ขาหยั่ง (Outriggers) ทำงานด้วยระบบไฮดรอลิค จำนวน ๑ คู่ สามารถทำงานอิสระต่อกัน ติดตั้งหลังหัวแก๊งรถยนต์

๓.๑๔ เป็นผลิตภัณฑ์ที่ได้รับรองมาตรฐานระบบบริหารงานคุณภาพ ISO ๙๐๐๑ และมาตรฐานการจัดการด้านสิ่งแวดล้อม ISO ๑๔๐๐๑ และมาตรฐานระบบการจัดการอาชีวอนามัยและความปลอดภัย ISO ๔๕๐๐๑ และต้องได้รับการแต่งตั้งให้เป็นตัวแทนจำหน่ายจากผู้ผลิตหรือตัวแทนจำหน่ายในประเทศไทย โดยหนังสือแต่งตั้งตัวแทนจำหน่ายจะต้องระบุชื่อหน่วยงานตามประกาศของหน่วยงานนั้นๆ มาแสดงในวันยื่นเสนอราคา

คณะกรรมการจัดทำรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของพัสดุ

ลงชื่อ.....ประธานกรรมการ

(นายวรวิทย์ ชูแสง)

ผู้อำนวยการกองช่าง

ลงชื่อ.....กรรมการ

(นายสมบัติ แสงศรีตระกูล)

หัวหน้าฝ่ายปกครอง

ลงชื่อ.....กรรมการ/เลขานุการ

(จำเอกศราวุธ จันทรา)

เจ้าพนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยชำนาญงาน

#### ๔. กระเช้าขอมไฟฟ้า

กระเช้าขอมไฟฟ้าสามารถทนแรงดันไฟฟ้าได้ไม่น้อยกว่า ๒๐ KV ๕๐ Hz โดยมีหนังสือรับรองจากหน่วยงานทางด้านไฟฟ้าของรัฐหรือสถาบันที่เชื่อถือได้เป็นผู้ทดสอบและรับรองกระเช้าขอมไฟฟ้า เพื่อความปลอดภัยของผู้ปฏิบัติงาน จะต้องแสดงผลทดสอบความคงทนอยู่ได้ต่อแรงดันไฟฟ้าแรงสูงกระแสสลับและแนบผลทดสอบค่ากระแสรั่วที่ไม่เป็นอันตรายต่อการใช้งาน มาแสดงในวันยื่นเสนอราคา

#### ๕. กระบะบรรจุทุก

๕.๑ เป็นกระบะเหล็ก ส่วนพื้นที่สร้างด้วยสแตนเลส หนาไม่น้อยกว่า ๔.๐ มิลลิเมตร

๕.๒ ด้านข้างเหล็กแผ่นหนาไม่น้อยกว่า ๓.๐ มิลลิเมตร

๕.๓ กระบะสามารถเปิดออกได้ทั้ง ๓ ด้าน

๕.๔ ชุดกระบะบรรจุทุก ผลิตและประกอบจากโรงงานผู้ผลิตที่เป็นโรงงานถูกต้องตาม พรบ.โรงงาน ที่ได้รับการรับรองจากกระทรวงอุตสาหกรรมอนุญาตให้ประกอบกิจการโรงงาน (รง.๔) ชนิดโรงงานลำดับที่ ๗๐,๗๗(๑)(๒) ตาม พรบ.โรงงาน จากกระทรวงอุตสาหกรรม ให้ประกอบกิจการประกอบ ออกแบบ ซ่อมติดตั้ง ตัวถังสำหรับรถบรรทุก และได้รับการรับรองระบบบริหารงานคุณภาพตามมาตรฐาน ISO ๙๐๐๑ : ๒๐๑๕ และ มอก.๙๐๐๑-๒๕๕๙ และได้รับการรับรองอุตสาหกรรมสีเขียวจากกระทรวงอุตสาหกรรม ทั้งนี้เพื่อประโยชน์สูงสุดกับทางราชการ ผู้เสนอราคาต้องนำหนังสือรับรองมาตรฐาน , ใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน จากกระทรวงอุตสาหกรรมเป็นผู้ออกใบอนุญาต , แคตตาล็อกตัวถังจากโรงงานผู้ผลิตและต้องได้รับการแต่งตั้งให้เป็นตัวแทนจำหน่ายจากผู้ผลิตหรือตัวแทนจำหน่ายในประเทศไทย โดยหนังสือแต่งตั้งตัวแทนจำหน่ายจะต้องระบุชื่อหน่วยงานตามประกาศของหน่วยงานนั้นๆ มาแสดงในวันยื่นเสนอราคา

#### ๖. ระบบไฮดรอลิกยกเท (ดีม)

๖.๑ ทำการยกเทด้วยระบบไฮดรอลิกคุณภาพสูง ดันได้ทั้งกระบะรถ

๖.๒ กระบอกไฮดรอลิกชุดยกเท มีขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางภายในกระบอกไม่น้อยกว่า ๑๖๐ มิลลิเมตร แกนกระบอกไฮดรอลิกมีเส้นผ่าศูนย์กลางไม่น้อยกว่า ๗๐ มิลลิเมตร ระยะความยาวช่วงชัก (Stroke) ไม่น้อยกว่า ๕๐๐ มิลลิเมตร และน้ำหนักกระบอกไฮดรอลิกไม่เกิน ๒๖๕ กิโลกรัม

๖.๓ เพื่อความปลอดภัยในการใช้งานของพนักงานผู้ปฏิบัติงาน กระบอกไฮดรอลิกจะต้องเป็นผลิตภัณฑ์ที่มีคุณภาพสูง ผลิตจากโรงงานที่ได้รับการรับรองมาตรฐานระบบบริหารงานคุณภาพ ISO ๙๐๐๑ : ๒๐๑๕ และ ISO ๑๔๐๐๑ และได้รับมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมกระบอกไฮดรอลิกสำหรับอุตสาหกรรมทั่วไป มาตรฐานเลขที่ มอก.๙๗๕-๒๕๓๘ โดยแนบแคตตาล็อก , แบบ Drawing โดยระบุรายละเอียด ขนาดและสัญลักษณ์ มอก.ของกระบอกไฮดรอลิก

คณะกรรมการจัดทำรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของพัสดุ

ลงชื่อ.....ประธานกรรมการ

(นายวรารุณ ชูแสง)

ผู้อำนวยการกองช่าง

ลงชื่อ.....กรรมการ

(นายสมบัติ แสงศรีตระกูล)

หัวหน้าฝ่ายปกครอง

ลงชื่อ.....กรรมการ/เลขานุการ

(จำเอกศราวุธ จันทรา)

เจ้าพนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยชำนาญงาน

ให้ชัดเจน เพื่อประโยชน์ของทางราชการในการตรวจรายละเอียดคุณลักษณะของกระบอกไฮดรอลิก ผู้เสนอราคา  
ต้องนำแคตตาล็อก หนังสือรับรองมาตรฐาน และต้องได้รับการแต่งตั้งให้เป็นตัวแทนจำหน่ายจากผู้ผลิตและตัวแทน  
จำหน่ายในประเทศไทย โดยหนังสือแต่งตั้งตัวแทนจำหน่ายจะต้องระบุชื่อหน่วยงานตามประกาศของหน่วยงานนั้น ๆ  
ทั้งนี้เอกสารดังกล่าวต้องไม่หมดอายุ ถูกยกเลิกหรือเพิกถอน โดยมีเอกสารหลักฐานมาแสดงในวันยื่นเสนอราคา

**๗. สัญญาณไฟฉุกเฉิน**

ด้านบนหัวแก๊ง ติดตั้งสัญญาณไฟฉุกเฉินแบบรีชาร์จ เป็นผลิตภัณฑ์ที่ผ่านการทดสอบ ตามมาตรฐาน มอก.  
๕๑๓-๒๕๕๓ ระดับ (IP๖๕) พร้อมแนบแคตตาล็อกและเอกสารรับรองมาแสดงในวันยื่นเสนอราคา

**๘. เครื่องมือและอุปกรณ์ประจำรถ**

๘.๑ แม่แรงไฮดรอลิกพร้อมด้าม	จำนวน	๑	ชุด
๘.๒ ชุดอัตรจารบี	จำนวน	๑	ชุด
๘.๓ บล็อกถอดล้อพร้อมด้าม	จำนวน	๑	ชุด
๘.๔ ยางอะไหล่พร้อมมกงล้อ	จำนวน	๑	ชุด
๘.๕ เครื่องมือมาตรฐานประจำรถจากโรงงานผู้ผลิต	จำนวน	๑	ชุด
๘.๖ หนังสือคู่มือการใช้รถยนต์และการรับบริการ	จำนวน	๑	ชุด

**๙. สีรถยนต์**

๙.๑ ตัวรถภายนอกพ่นด้วยสีรองพื้นอย่างดีไม่น้อยกว่า ๒ ชั้น แล้วจึงพ่นด้วยสีทับหน้า (สีจริง) ชนิด  
Polyurethane Finish ๒K ไม่น้อยกว่า ๒ ชั้น

๙.๒ สีรองพื้น EPOXY PRIMER และสีทับหน้า POLYURETHANE ได้ผ่านการทดสอบมาตรฐาน ASTM D-  
๖๖๗๕-๐๑ SALT SPRAY TEST ๑๖๘ ชั่วโมง ทนต่อสภาวะกรดเกลือ รับรองโดยสถาบันวิจัยวิทยาศาสตร์และ  
เทคโนโลยีแห่งประเทศไทย (วว.) พร้อมแนบเอกสารแสดงในวันที่ยื่นเสนอราคา


๙.๓ สีรองพื้นชนิด EPOXY PRIMER ได้รับมาตรฐาน มอก. ๖๙๑-๒๕๔๗ หรือสูงกว่าโดยแนบเอกสารมา  
พร้อมในวันยื่นเสนอราคา

๙.๔ สีทับหน้า (สีจริง) ผ่านมาตรฐาน ASTM G๑๕๔ QUV TEST ๑๐๐๘ ชั่วโมง ทนต่อสภาวะแวดล้อม  
รับรองโดยสถาบันวิจัยวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยีแห่งประเทศไทย (วว.) พร้อมแนบเอกสารแสดงในวันที่ยื่นเสนอราคา


๙.๕ สีทับหน้า (สีจริง) ผ่านมาตรฐาน JIS K ๕๖๐๐ CHEMICA RESISTANCE ความทนทานต่อน้ำมันเบรก  
รับรองโดยสถาบันยานยนต์ (ประเทศไทย) โดยแนบเอกสารมาพร้อมในวันยื่นเสนอราคา

๙.๖ โดยบริษัทผู้ผลิตสี ต้องได้รับรองมาตรฐาน ISO ๙๐๐๑ : ๒๐๑๕ พร้อมแนบเอกสารแสดงในวันยื่นเสนอ  
ราคา


๙.๑๐ ตัวรถภายนอกพ่นสีพร้อมตราสัญลักษณ์ของหน่วยงานและกระจกด้านหน้ารถ บริเวณประตูและ  
ข้อความตามต้องการของหน่วยงานกำหนด

ลงชื่อ..........ประธานกรรมการ

(นายวรวิทย์ ชูแสง)  
ผู้อำนวยการกองช่าง

ลงชื่อ..........กรรมการ

(นายสมบัติ แสงศรีตระกูล)  
หัวหน้าฝ่ายปกครอง

ลงชื่อ..........กรรมการ/เลขานุการ

(จำเอกศราวุธ จันทร์หา)  
เจ้าพนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยชำนาญงาน